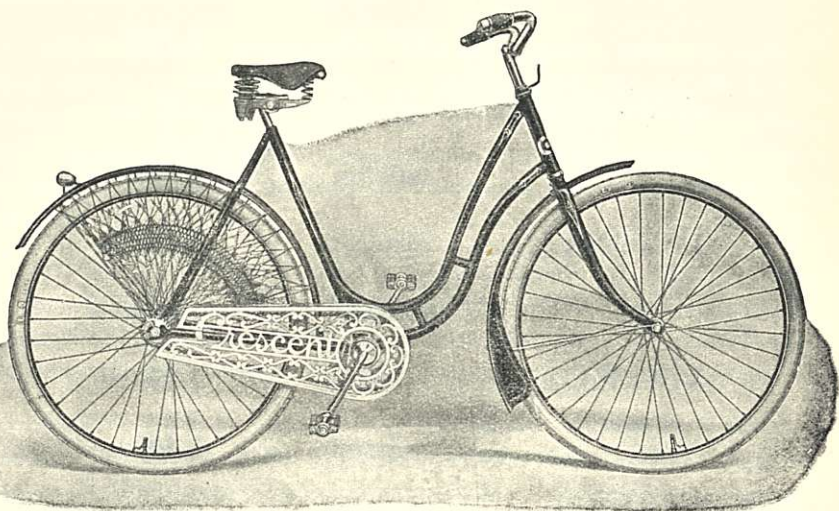


Polkupyörien ja Polkupyörän osien

HINTALUETTELO

1938



Outinen & Lehmusvirta O/Y.

Tampere

Hämeenkatu 28. Puh. 20 62. Laukontori 10. Puh. 32 43.



Polkupyörät 1938.

CRESCENT	.....	miesten	Smk.	1.625:—
„	.....	naisten	„	1.700:—
HUSQVARNA	....	miesten	„	1.550:—
„	....	naisten	„	1.625:—
LEIJONA	.....	miesten	„	1.450:—
„	.....	naisten	„	1.500:—
VOITTO	.....	miesten	„	1.350:—
„	.....	naisten	„	1.400:—
SAMPO	.....	miesten	„	1.300:—
„	.....	naisten	„	1.350:—
VAUHTI	.....	miesten	„	1.100:—
„	.....	naisten	„	1.150:—
VINHA	.....	miesten	„	950:—
„	.....	naisten	„	1.000:—

CRESCENT, alkuperäinen Lindblad'in tehtaan valmiste. Torpedo navoilla, Crescent kumeilla, loisto istuimella sekä parhaista saatavissa olevista tarvikkeista kokoonpantu Lindblad'in polkupyörätehtaassa Ruotsissa. Pinnat ja lokasuojan aisat ruostumatonta terästä.

HUSQVARNA, alkuperäinen Husqvarna polkupyörä, valmistettu ja kokoonpantu Husqvarnan tehtaassa Ruotsissa. Novo navoilla, Dunlop renkailla sekä parhailla lisätarvikkeilla varustettu. Pinnat ja lokasuojan aisat ruostumatonta terästä.

LEIJONA, omassa työhuoneustossa kokoonpantu parhaista saatavissa olevista osista. Runko Lindblad'in koristevahvikkeella, W. T. K. teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 52, Dunlop tai Kuningas renkailla, Torpedo navoilla, englantil. polkimilla ja Coventry ketjulla, ruotsal. ohjauslaitteella, kaikki kiiltävät osat kromattu sekä pinnat ruostumatonta terästä.

VOITTO, Lindblad'in Fauber—Special rungolla, W. T. K. vanteilla ja suojuksilla, väri 53, Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, englantil. polkimilla ja ketjulla sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla pikkutarvikkeilla. Pinnat ja kaikki kiiltävät osat kromattu.

SAMPO, Kone ja Terä Oy:n koristerungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 4, Kuningas renkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella, engl. polkimilla ja ketjulla, ruotsal. ohjauksella sekä kaikinpuolin ensiluokkaisilla lisätarvikkeilla. Pinnat ja kaikki kiiltävät osat kromattu.

VAUHTI, Kone ja Terä Oy:n rungolla, kotimaisilla teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 1 tai 4, Suomalaisilla Laaturenkailla, Komet navoilla, Lepper istuimella sekä hyvillä pikkutarvikkeilla varustettu. Pinnat calvanoidut, ruostevapaat.

VINHA polkupyörä, kotimaisella Fauber—Special rungolla, Record renkailla, teräsvanteilla ja suojuksilla, väri 1, alumini ketjusuojuksella sekä Lepper istuimella.

**KAIKKI PYÖRÄT MYYDÄÄN YHDEN VUODEN
TAKAUKSELLA.**

POLKUPYÖRÄN KUMIT.

Ulkorenkaat:

			Vähit- tän	Tukku- hinta
Kuningas rengas	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	Smk.	45:—	36:— kpl.
Suomalainen Laaturengas	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
„ „	$26 \times 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
Suomen Kumi	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	33:— „
Record-rengas	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	33:—	28:— „
Raakakumi-rengas (Nokia)	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	46:—	37:50 „
Laippareunainen „	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	46:—	37:— „
Pika-rengas „	$28 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	40:—	33:— „
„ „	$26 \times 1 \frac{3}{8}$	„	40:—	33:— „
Pallorengas „	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$	„	60:—	50:— „
Tavarapyörän rengas „	20×2 wulst	„	75:—	60:— „
„ „ „	24×2 lankasyrj.	„	75:—	62:— „
Kilpa-ajorattaiden rengas	28×2	„	90:—	75:— „
Dunlop rengas	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	48:—	38:— „
„ pallorengas	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$	„	65:—	55:— „
Englebert „Chevron”	$26 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	47:—	38:— „
„ „	$28 \times 1 \frac{3}{8}$ C	„	47:—	38:— „
„ „ „Expert's”	$28 \times 1 \frac{5}{8}$	„	32:—	27:— „
Pirelli „Stella” musta	$26 \times 1 \frac{1}{2}$	„	38:—	35:— „
„ „ värillinen	$26 \times 1 \frac{3}{8}$	„	50:—	42:— „
„Semperit” täysimantteli	$27 \times 1 \frac{1}{4}$	„	90:—	75:— „
„ puolimantteli	$27 \times 1 \frac{1}{4}$	„	90:—	75:— „

Sisärenkaat:

Erikoisrengas „Varma”	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	Smk.	20:—	14:— kpl.
Suomen Kumi	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	16:50	12:— „
Nokian rengas	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	16:50	12:— „
„ „	$28 \times 1 \frac{3}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	16:50	12:— „
„ „	$26 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{4}$	„	16:50	12:— „
„ „ 20, 24, 26,	28×2	„	20:—	14:50 „
Record-rengas	$28 \times 1 \frac{5}{8} - 1 \frac{1}{2}$	„	15:—	10:25 „
Dunlop, neulaventtiilillä	$26 \times 1 \frac{1}{4}$	„	20:—	16:— „
„ jalkapallon kumi	N:o 5	„	18:—	16:— „
„ „ „ „	4	„	16:—	14:— „
„ „ „ „	3	„	15:—	13:— „
Lastenvaunun kumi	$\frac{5}{8}$ ”	„	18:—	14:— metr.

POLKUPYÖRÄN RUNGOT JA NAVAT.

Polkupyörän rungot:

			Vähit- tän	Tukku- hinta	
Lindblad, koristevahvikk., miest., krom.	Smk.	550:—	480:—	kpl.	
„ Fauber Special, „ „ „	500:—	450:—	„		
„ balonki koristevah. „ „ „	570:—	500:—	„		
„ turisti, „ „ „	600:—	540:—	„		
„ koristevahvikk., naist., krom.	575:—	510:—	„		
„ Fauber Special, „ „ „	525:—	475:—	„		
Kone ja Terä Oy:n hitsattu, miest., nikl.	„	330:—	290:—	„	
„ juotettu, „ „ „	375:—	340:—	„		
„ „ „ krom.	395:—	360:—	„		
„ koristevahvikk., „ nikl.	405:—	370:—	„		
„ „ „ krom.	435:—	390:—	„		
„ turisti, „ „ „	435:—	390:—	„		
„ hitsattu, „ naist. nikl.	350:—	310:—	„		
„ juotettu, „ „ „	410:—	365:—	„		
„ „ „ krom.	435:—	385:—	„		
„ koristevahvikk., „ nikl.	440:—	400:—	„		
„ „ „ krom.	470:—	425:—	„		
Bismark, retkeily, „ miest. „	500:—	450:—	„		

Takanavat:

Torpedo, kromattu	Smk.	135:—	110:—	kpl.
Komet, „	„	105:—	82:—	„
Komet, niklattu	„	100:—	77:—	„
Novo, „	„	110:—	88:—	„
New Departure A	„	100:—	80:—	„
Sturmey-Archer, expanderi jarrunapa	„	145:—	122:—	„
„ „ „ 3-vaihdenapa „	325:—	275:—	„	
Kilpanapa 2:lla ketjuratt. ja muttereilla „	90:—	70:—	„	
Kilpakärryn napa W. T. K., 40 reikäinen	95:—	79:25	„	

Etunavat:

Torpedo F & S N:o 48 kromattu	Smk.	22:—	16:50	kpl.
„ „ „ 48 niklattu	„	20:—	15:—	„
„ „ „ 100 „	„	17:—	13:50	„
Brampton, tavallinen, kromattu	„	18:—	14:—	„
„ „ 3/s akselilla, kromattu	„	22:—	16:50	„

TERÄSVANTEET JA LOKASUOJAT.

Teräsvanteet:

		Vähit- tän	Tukku- hint
„W. T. K.”	Westwood, N:o 52 ja 53 Smk.	23:—	22:— kpl.
Kotimainen	„ väri N:o 4 „	25:—	20:— „
„	„ „ „ 1 „	23:—	18:— „
Ruotsalainen, kahdenkertainen	..... „	40:—	35:— „
Dunlop „Endrig”, krom.,	$28 \times 1 \frac{3}{8}$ „	50:—	44:— „
„	„ $26 \times 1 \frac{3}{8}$ ja $1 \frac{1}{4}$ „	50:—	40:— „
Ohlgs	„ $28 \times 1 \frac{3}{8}$ C „	52:—	45:— „
„	Continental malli „	26:—	20:— „
„W. T. K.”, balonki,	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$ „	30:—	24:— „
Pakettipyörään,	20×2 „	45:—	40:— „
„	24×2 „	40:—	34:— „
Kilpakärryyn,	28×2 „	50:—	44:— „
Husqvarna,	$26 \times 1 \frac{1}{2} \times 2$, extra vahvuutta „	42:—	36:— „

Lokasuojukset:

„W. T. K.”, virtaviiva mallia,	C/52 ja 53 Smk.	28:—	22:— par.
Kotimaiset,	„ C/4 „	22:—	17:— „
„ tavallista	„ C/1 „	20:—	15:— „
„	„ C/6—C/8 .. „	23:—	18:— „
„	„ B/1 „	16:—	12:— „
„	„ B/4—B/8 .. „	18:—	14:— „
Turistisuojat virtaviiva mallia,	„W. T. K.” „	30:—	24:— „
„	„ Linbldad . „	35:—	28:— „
Balonkisuojat	„ „W. T. K.” „	35:—	30:— „
Tavarapyörän suojat,	Husqvarna, värilliset „	50:—	45:— „

Naisten suojat Smk. 1:— kall. parilta

Etusuoja	C/1—C/8 Smk.	15:—	11:— kpl.
„	B/1—B/8 „	10:—	7:— „
„	Husqvarna tavarapyörään värill. „	24:—	20:— „
Takasuoja	„ „ „ „ „ „	30:—	27:— „
„	polkupyöriin, väri 1—8 „	12:—	8:— „
Lokasuojan kannattajat	$4 \frac{1}{2}$ mm., kadmin. „	6:—	4:— pari
„	ruuvit 10—25 mm. „	—:50	—:30 kpl.
„	„ 30—35 „ „	—:50	—:35 „
„	„ 50 „ „	1:—	—:60 „

KESKIÖT JA POLKIMET.

Keskuslaakerit:

	Vähit- tän	Tukku- hinta
Fauber Special keskiö, täydellinen Smk.	125:—	100:— kpl.
Kellolaakeri keskiö Bismark, täydellinen ..	110:—	90:— ..
” ” Wisner (Victoria)	125:—	100:— ..
Kiilakeskiö, kilpapyöriin sopiva	125:—	100:— ..
Fauber Special kampi, niklattu	50:—	42:— ..
” ” ” kromattu	55:—	46:— ..
” ” kuulakupit	12:—	8:25 ..
” ” kartiot	7:—	4:40 ..
” ” tomusuojat	5:50	3:50 ..
” ” vastamutteri	5:—	2:65 ..
Victoria kampi	30:—	21:— ..
” kuulakupit	10:—	8:— ..
” akseli täydellinen (N:o 7)	37:—	27:80 ..
” ” paljas (N:o 1008)	27:—	21:— ..
” kello (rataslenssi)	20:—	15:— ..
” päätemutterit	3:50	2:20 ..
Keskiön akselit N:ot 1—6, 8—14, 16—18, 20 ja 22—23 täydellisinä ..	34:—	25:30 ..
” ” N:o 7 ..	37:—	27:80 ..
” ” ” 15 ..	42:—	32:— ..
” ” ” 15 ilman vas. kartiota ..	30:—	22:— ..
” ” ” 19 & 21 ilman ..	80:—	60:— ..
” ” ja päätemuttereita	27:—	21:— ..
” ” Victoria (1008) ilm. kart. ja mutter.	15:—	10:— ..
” ” kartiot N:o 15, vasen	7:—	4:40 ..
” ” muut	6:—	4:— ..
” ” vastamutterit, Victoria	4:—	2:50 ..
” ” muut	3:50	2:20 ..
” ” päätemutterit		

Polkimet:

Brampton ½ ja ⅜ kromatut Smk.	35:—	26:— par.
Luck y. m. saksalaiset, mustilla kumeilla ..	28:—	23:— ..
” ” ” harmailla ..	25:—	21:— ..
Brampton kilpa ½ ja ⅜, kromatut	35:—	28:— ..
Polkimen akselit, Brampton ja Husqvarna ..	10:—	7:50 kpl.
” ” Union	6:—	4:— ..
” ” tomuhatut	2:—	1:50 ..
” ” kumit puolipitkät 23 × 50 mm. ..	1:25	1:— ..

KETJUT, KETJUSUOJUKSET, PINNAT JA KUULAT.

Ketjut:

	Vähit- tän	Tukku- hint
Coventry $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}$ sekä $\frac{1}{2}$ & $\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}$ Smk.	35:—	22:— kpl.
Pallas ja Union —,,— —,,— „	25:—	17:50 „
Moottoriketju Renolt	125:—	100:— metri
Ketjulukot Coventry ja Pallas	3:—	2:25 kpl.
„ moottoriketjuun	7:—	5:— „
Ketjun ruuvit	—:50	—:30 „
„ kiristäjät saksalaiset	3:—	1:50 pari
„ kiristäjäruuvit ruotsalaiset	2:—	1:— kpl.
„ kiristäjälaatat „	1:—	—:75 „
Ketjurattaat takanapoja varten	10:—	7:— „
„ keskiöitä „	35:—	30:— „
Vapaarattaat (Villit) Coventry	28:—	22:— „

Ketjusuojukset:

Aluminiset, miesten, virtaviivamallia	Smk.	20:—	16:— kpl.
„ naisten, „	„	32:—	27:— „
Ketjusuojan kiinnikkeet, erikseen	„	6:—	4:— „

Pinnat:

Ruotsalaiset, ruostumatonta terästä	Smk.	1:—	—:70 kpl.
Prym, kromatut, $\frac{1}{2}$ ” nipalla	„	—:50	36:— % „
„ calvanoidut, $\frac{1}{2}$ ” „	„	—:50	28:— % „
„ „ tavarapyöriin 2 $\frac{1}{2}$ mm. „	„	1:—	—:60 „
Ruostumatonta terästä, „ 2 $\frac{1}{2}$ „ „	„	1:50	1:— „
Moottoripyörän pinnat 3 ja 3 $\frac{1}{2}$ „ „	„	3:—	2:50 „
Puolan nipat $\frac{1}{2}$ ”	„	—:—	10:— % „
„ „ $\frac{7}{8}$ ”	„	—:—	17:— % „
Nippelilaatat	„	4:—	2:— % „
„	„	—:—	15:— $\frac{00}{0}$ „

Kuularenkaat ja kuulat:

Kuularenkaat etupyörään	Smk.	2:—	1:— kpl.
„ takapyörään ja keskiöön ..	„	3:50	2:— „

S. K. F. kuulat, hinta krossilta

$\frac{1}{8}$	$\frac{5}{32}$	$\frac{3}{16}$	$\frac{7}{32}$	$\frac{1}{4}$	$\frac{9}{32}$	$\frac{5}{16}$	$\frac{11}{32}$	$\frac{3}{8}$	13 ja 15 mm.
3:—	4:—	5:50	7:50	10:—	12:50	15:—	20:—	25:—	—:70 kpl.

OHJAUSLAITEET JA HAARUKAT.

Ohjauslaitteet:

		Vähit- tän	Tukku- hinta
Ohjaustanko, ruotsalainen, hienosti krom.	Smk.	30:—	24:— kpl.
„ Lütgens'in, kromattu	„	28:—	22:— „
„ „ ja kotim. nikl.	„	25:—	18:— „
„ kilpapyör. ruots. „Britz”			
„ kromattu	„	40:—	33:— „
Kulmaohjainkannatin, ruotsal., kromattu	„	33:—	25:— „
„ kotim., „	„	30:—	23:— „
„ „ niklattu	„	28:—	22:— „
„ kilpapyör. ruotsal.,			
„ kromattu	„	35:—	30:— „
Suoraohjainkannatin, ruotsal., kromattu ..	„	28:—	21:— „
„ kotim. „ „	„	26:—	20:— „
„ „ niklattu	„	24:—	18:— „
Ohjainkannattimen kiilaruuvi	„	5:—	4:— „
Ohjaustangon kiristysruuvi	„	2:50	1:50 „

Kädensijat:

Kädensijat „Nurmi”, ruuvikiinnitt., krom.	Smk.	12:—	9:— pari
„ „ „ nikl.	„	10:—	8:— „
„ A. B. C. „ „	„	10:—	7:50 „
„ kovakumiset	„	6:50	5:— „
„ kumiset	„	5:—	3:75 „
„ retkeilypyörään, kumiset	„	15:—	10:— „

Etuhaarukat:

Korjaushaarukka 24 tai 26 kierteellä, nikl.	Smk.	55:—	45:— kpl.
„ Husqvarna tavarapyör.	„	135:—	125:— „
„ Lindblad „	„	125:—	110:— „
Haarukan laakeri, sarja 26 kiert. N Y	„	22:—	18:— „
„ „ „ 24 „ „	„	15:—	12:— „
„ yläkartio 26 kierteellä	„	7:—	5:— „
„ „ 24 „	„	5:—	3:50 „
„ alakartiot	„	4:—	3:— „
„ päällysmutterit	„	4:—	3:— „
Lyhtykoukut, haarukkaan kiinnitettävät .	„	5:—	4:— „

POLKUPYÖRÄN ISTUIMET JA LAUKUT.

Istuimet ja niiden osat:

	Vähit- tään	Tukku- hinta
Lepper „Super”, monijousinen, kromattu Smk.	100:—	85:— kpl.
„ nimellä, pumppujousin, „ „	75:—	66:— „
„ „ „ niklattu „ „	70:—	61:— „
„ ilman nimeä, „ „	66:—	58:— „
A B C kilpasatula, 33 cm., kromattu	68:—	60:— „
Lasten istuin, runkoon kiinnitettävä	20:—	17:— „
Istuimen kaksois-siltajousi	10:—	8:— pari
„ Hammock- „	7:—	5:— kpl.
„ Vitkopp- „ 2:lla langalla „	17:—	14:— „
„ „ „ 1:llä „ „	15:—	12:— „
„ Lepper siltakisko	10:—	7:— „
„ nokkajousi, miesten	10:—	6:50 „
„ pumppujousi	7:—	5:— „
„ kierukkajousi (pysty)	5:—	3:— „
„ lukko 1 tai 2:lla langalla	10:—	7:— „
„ lukkoruuvi muttereineen	4:—	2:50 „
„ putken kiristysruuvi	2:50	1:50 „
„ nahan kiristysruuvi	1:—	—:75 „
„ jousien yhdistysruuvi	1:—	—:75 „
„ kantaputki $\frac{7}{8}$ ” tai $\frac{3}{4}$ ”	15:—	12:— „
„ peitto, topattu	9:—	7:— „
„ sametti, toppaamaton	8:—	6:— „
„ „ kilpaistuimeen	10:—	7:50 „

Laukut:

Laukku miesten, ruots. mall., 2:lla lukolla Smk.	20:—	16:— kpl.
„ „ pyöreäpohjainen	18:—	14:— „
„ naisten, 1:llä lukolla	18:—	14:— „
Laukun lukkopislaakit	1:50	1:— pari
„ kiinnikehihnat	1:—	—:75 kpl.
Retkeilyreppu, taakse kiinnitett., bekam. „	45:—	35:— „

PUMPUT, PAKKETTITELINEET, MERKINANTO- LAITTEET JA LAHKEENPITIMET.

Pumput:

		Vähit- tän	Tukku- hinta
Metallipumppu „Star”, kokonaan krom. Smk.		20:—	16:— kpl.
Puupääpumppu, isolla nipalla, „ „		13:—	9:— „
„ „ „ niklattu „		10:—	7:50 „
„ „ „ lakeerattu „		10:—	7:— „
Moottoripyöräpumppu, 400 × 22 mm. „		30:—	24:— „
Puupääpumpun nippeli „		3:—	2:— „
Pumpun letku, valmis, 5” „		4:—	3:— „
Moottoripumpun letkua, jalkap., 11 mm. „		12:—	10:— metri
Pumpun pitimet „Pallas”, nahkavuorilla . „		5:—	3:50 pari
„ „ niklatut, lukkoruuvilla .. „		4:—	3:— „

Pakettitelineet:

Tavarateline W. T. K., taakse, patenttij. .. Smk.	20:—	15:— kpl.
„ W. T. K., „ tav. jous. .. „	17:—	14:— „
„ „Nira”, „ „ „ „ „ „	16:—	13:— „
„ eteen kiinnitettävät „ „ „	16:—	13:— „
Pakettipidin „Pallas”, kilpapyöriin „	15:—	12:— „

Merkinantolaitteet:

Kello toiminimellä Smk.	12:—	9:— kpl.
„ kruunupäällinen, kromattu „	10:—	7:— „
„ „ niklattu „	8:—	6:— „
„ sileäpäällinen „	8:—	6:50 „
„ helmikoristeella, 55 ja 60 mm. „	7:—	5:50 „
„ kruunupäällinen, Jap. askissa. „	7:—	5:— „
Kissansilmä ruotsal, selluloidinen „	7:—	5:— „
„ „Pallas”, niklattu „	5:—	3:50 „
„ kotimainen, särmikäs „	3:50	2:75 „
Maskotti ulkolainen, kromattu „	9:—	7:— „
„ kotimainen, aluminen „	5:—	3:— „
Matkamittari, merkitsee 10.000 km. „	35:—	32:— „
Nopeusmittari amerikkal., 60 km. „	100:—	84:— „

Lahkeenpitimet:

„Florio” rullalla Smk.	3:—	1:75 pari
Säären ympäri, niklatut ja mustat „	3:—	1:50 „

LUKOT, AVAIMET JA SUOJUSVERKOT.

Lukot:

		Vähit- tään	Tukku- hinta
Vitjalukko isompi, N:o 1240	Smk.	8:—	6:— kpl.
„ pienempi, N:o 1400	„	6:—	3:50 „
Riippulukko isompi, N:o 412/40	„	6:—	4:50 „
„ pienempi, N:o 412/30	„	5:—	3:50 „
Lukkovaijeri, ilman lukkoa	„	9:—	7:— „
Runkolukko „Runo”, takahaaraan kiinnit.	„	23:—	18:— „
Laukun riippulukko	„	2:50	1:50 „
„ lukkopislaakit	„	1:50	1:— pari

Avaimet:

Jakoavain Bahco, N:o 21 (hauen leuka) ..	Smk.	40:—	35:— kpl.
„ „ „ 10 B.	„	18:—	16:— „
„ niklattu, saksal.	„	10:—	7:— „
Kymmenreikäavain, nuppipäinen	„	5:—	3:50 „
Levyavain, 13 reikäinen	„	4:—	2:50 „
Runkoavain, Lindblad	„	4:—	2:50 „
Polkimenavain, Bahco, erittäin vahva ...	„	35:—	30:— „
„ Eldi, Chrom-Vanadium ..	„	35:—	30:— „
„ saksalainen levy	„	14:—	10:— „
Putkiavain, „Eldi”, puupäällä	„	24:—	20:— „
Ruuvitaltta, polk. varten	„	2:—	1:25 „
„ 10”, amerikk. mall., puupää ..	„	10:—	7:— „
„ 7”, „ „ „ „ ..	„	7:—	4:50 „
Nippeliavain, pyöreä, kuppimainen	„	4:—	2:50 „

Suojusverkot:

Verkot, tiheäkudontaiset, N:o 9008, 9010	Smk.	15:—	12:— pari
„ harvemmat, N:o 9009, 1009	„	12:—	9:— „
Suojusverkon kolmiot	„	2:—	1:— „
Vannenaumat, pyöreät	„	2:—	1:25 kpl.
Runkoputki 1", 1 1/16", 1 1/8"	„	20:—	16:— metri
Rungon etuosat	„	18:—	14:— kpl.
Polkupyörän nimikilvet, Vinha y. m.	„	5:—	4:— „

KILPAPYÖRÄN OSAT, EMALILAKAT JA KORJAUSTARPEET.

	Vähit- tän	Tukku- hintaa
Kilpapyörän käsijarrut eteen ja taakse Smk.	50:—	42:— kpl.
Käsijarrun vaijeri valmis, ilman päällyst. „	7:—	5:— „
„ „ metrittäin „	5:—	3:— metri
Vaijerin päällystys, kangaspäällinen, hyvä .. „	13:—	10:— „
Käsijarrun kumit „	2:—	1:50 kpl.
„ keskusruuvi „	5:—	3:— „
„ vaijerin kiinnitysruuvi „	4:—	2:50 „
„ jouset ja nippelit „	1:50	1:— „
Varvaskoukut, Lindblad remmein., krom. „	28:—	23:— pari
„ Pallas „ „ „	26:—	21:— „
Siipimutterit etu- ja takapyörään „	5:—	3:50 kpl.
Kissansilmä, takahaaraan kiinnitettävä ... „	10:—	8:— „
Pumpun nippeli, neulaventtiiliin sopiva „	8:—	6:50 „
Kilpapyörän ketjusuojus, aluminen „	18:—	14:— „

Emalilakat:

Emalilakka, „Polaus”, musta Smk.	5:50	4:50 purk.
„ „ muut värit „	6:50	5:— „
„ „ „Polkuri”, eri värit ja väritön „	4:50	3:50 „
„ „ „Cyklelack”, musta „	4:—	3:— „
„ „ „Frisenborg”, eri väreissä ... „	6:—	5:— „
Siveltimet, 1” „	2:—	1:60 kpl.

Korjaustarpeet:

Kumiliima, Nokia, N:o 10 Smk.	2:—	11:— tus.
„ „ „ 25, erikois „	3:—	16:— „
Venttiilikumi „	3:—	1:50 metri
Kumin korjausrasia, Nokia tai Dunlop „	5:—	4:— kpl.
„ korjauspaikkapussi „	2:50	2:— „
Ulkorenkaan paikkoja, Dunlop „	3:—	2:— „
Sisärenkaan paikkaa, 3” rulla „	8:—	6:— „
Venttiili, täydellinen „	5:—	3:50 „
Venttiilin hattu „	1:—	—:50 „
„ kansimutteri „	1:—	—:75 „
„ tappi „	1:—	—:75 „
Öljkannu, polkupyöriä varten „	3:—	1:50 „
Öljypullo, 50 gr. „	3:—	1:75 „
Vaseliinirasia „	2:—	1:25 „

ETU- JA TAKANAVAN OSAT:

		Vähit- tän	Tukku- hinta
Etuakseli, N. D., täydellinen	Smk.	7:—	5:— kpl.
„ Rotax „	„	6:—	4:— „
„ N. D. ja Rotax, paljas	„	3:—	1:50 „
Etunavan kuulakupit	„	3:50	2:50 „
„ kartiot	„	2:—	1:50 „
„ kuularenkaat	„	2:—	1:— „
„ mutterit	„	1:—	—:50 „
„ siipimutterit	„	5:—	3:50 „
Takanavan mutterit, suuri koko	„	1:—	—:75 „
„ siipimutterit	„	5:—	3:50 „
„ kuularenkaat	„	3:—	2:— „
„ jarruvarren kiinnike	„	3:—	2:— „
Etu- ja takanavan mutterilaatat	„	—:25	—:15 „
New Departure A, N:o 2, vetäjä	Smk.	22:—	17:35 kpl.
— „ — „ 3, hammaskartio .	„	11:—	8:— „
— „ — „ 4, akseli	„	5:—	3:50 „
— „ — „ 5, vastamutteri ...	„	8:—	6:— „
— „ — „ 6, jarrukartio	„	13:25	8:80 „
— „ — „ 7, pieni kartio	„	5:—	3:— „
— „ — „ 8, jarru	„	19:—	13:20 „
— „ — „ 8 B tai BB, jarru suuri	„	19:—	14:30 „
— „ — „ 9, hammaslaatta .	„	13:—	11:— „
— „ — „ 10, jarrun varsi	„	20:—	16:— „
— „ — „ 12, jousi	„	4:—	2:50 „
New Departure C, N:o 2, vetäjä	Smk.	18:—	16:— kpl.
— „ — „ 3, hammaskartio .	„	11:—	9:35 „
— „ — „ 4, akseli	„	5:—	3:50 „
— „ — „ 6, jarrukytkin	„	10:—	8:— „
— „ — „ 7, pieni kartio	„	5:—	3:30 „
— „ — „ 12, jousi	„	3:—	2:— „
— „ — „ 23, kartio, vasen- puoleinen	„	20:—	16:— „
— „ — „ 27—28, jarrulaatta.	„	2:—	1:65 „
Rapid, N:o 4, vetäjä	Smk.	30:—	25:— kpl.
„ „ 8, aluminiosa	„	13:—	10:— „
„ „ 26, jarru	„	15:—	12:— „

			Vähit- tän	Tukku- hinta
Eadie,	N:o 62 R, jarrunvarsi	Smk.	30:—	25:— kpl.
”	” 63 R, bronssi-jarru	”	24:—	20:— ”
”	” 64 R, jarrukartio	”	23:—	19:— ”
”	” 65 R, jarruvipu	”	12:—	10:— ”
”	” 76 R, pieni kartio	”	9:—	7:— ”
”	” 87 R, akseli renkaineen ...	”	10:—	7:— ”
Komet,	N:o 1, akseli, vanha malli	Smk.	14:—	11:— kpl.
”	” 1 a, ” uusi ”	”	5:—	3:50 ”
”	” 2, vasen kartio, v. m.	”	8:—	6:— ”
”	” 6, jarrulevy, teräs	”	3:—	2:— ”
”	” 7, ” bronssi	”	4:—	3:— ”
”	” 9, jousikappale	”	12:—	10:— ”
”	” 10, hammaskartio	”	12:—	10:— ”
”	” 11, vetäjä	”	25:—	22:— ”
”	” 12, pieni kartio	”	5:—	4:— ”
”	” 18, vasen kartio, u. m.	”	16:—	13:— ”
”	” 22, jarrun varsi, v. m.	”	12:—	10:— ”
”	” 22 b, jarrun varsi, u. m.	”	7:—	5:— ”
Torpedo,	N:o 78, jarrun varsi	Smk.	8:—	5:— kpl.
”	” 79, vasen kartio	”	23:—	18:— ”
”	” 83, jarru	”	21:—	17:50 ”
”	” 84, jarrun paisuttaja	”	21:—	17:50 ”
”	” 85, rullapidin	”	14:—	11:— ”
”	” 86, rulla	”	1:50	1:— ”
”	” 88, vetäjä	”	23:—	19:— ”
”	” 91, akseli kartioineen	”	13:—	9:— ”
Rotax,	N:o 2, kaksoiskartio	Smk.	18:—	15:— kpl.
”	” 3, vasen kartio	”	22:—	17:— ”
”	” 4, vetäjä	”	25:—	22:— ”
”	” 6, akseli	”	5:—	3:50 ”
”	” 11, jarru	”	20:—	16:— ”
”	” 14, kaksoiskartion jousi	”	3:—	2:— ”
”	” 15, pieni kartio	”	5:—	3:50 ”
”	” 18, jarrunvarsi	”	7:—	5:— ”
Novo,	N:o 4, vetäjä	Smk.	25:—	22:— kpl.
”	” 6, kaksoiskartio	”	15:—	12:— ”
”	” 7, kaksoiskartion jousi ...	”	3:—	2:— ”
”	” 11, akseli	”	12:—	10:— ”
”	” 12, kartio	”	6:—	4:50 ”
”	” 25, vasen kartio	”	22:—	17:— ”
”	” 26, jarru	”	20:—	17:— ”
”	” 28, jarrun varsi	”	13:—	10:— ”

Erikoispyörät 1938.

CRESCENT , balonki, miesten	Smk. 1.675:—
„ „ naisten	„ 1.750:—
„ 70 helracer (kevytmalli) ...	„ 2.500:—
„ 76 „ (puuvanteilla) ...	„ 2.050:—
„ 91 träningsracer, miest. 26''	„ 1.900:—
„ 173 turistracer, naisten 26''....	„ 1.900:—
„ 193 junior, poikien 17''	„ 850:—
LEIJONA , balonki, miesten	„ 1.500:—
„ „ naisten	„ 1.550:—
VOITTO , turisti, miesten 26''	„ 1.700:—
„ „ naisten 26''	„ 1.700:—
„ tavarankuljetuspyörä	„ 1.800:—
„ tavaravaunu, 3-pyöräinen	„ 2.750:—
CRESCENT , „ 3- „	„ 3.400:—
HUSQVARNA , tavarankuljetuspyörä	„ 2.300:—